

# AUKTIONSBETINGELSER

## 1. BCA AUTOAUKTION A/S' ANSVAR

- 1.1 BCA Autoauktion A/S er udelukkende auktionsholder og dermed formidler af auktionssalgene, hvorfor køretøjerne sælges for den enkelte auktionsrekvirents regning og ansvar.
- 1.2 Uanset at BCA Autoauktion A/S kun er formidler, indestår BCA Autoauktion A/S hvis der er tale om et vanhjemmelsansvar, som en service overfor auktionsskøberen som simpel kautionist for køberens eventuelle erstatningskrav begrundet i et vanhjemmelsansvar. BCA Autoauktion A/S' indeståelse vil dog aldrig kunne overstige det på auktionen købte køretøjs vurderingspris på tilbagetagelsestidspunktet, dog altid maksimalt den på auktionen erlagte købesum inkl. salær, uanset om køber eventuelt har fået foretaget forbedringer og/eller vedligeholdelse af det pågældende køretøj. Ved vanhjemmel forstås, at en tredjemand har et gyldigt ejendomsforbehold for en restgæld i det på auktionen solgte køretøj, at køretøjet er stjålet eller køretøjet er behæftet med en rådighedsangel i form af et gyldigt tinglyst ejerpantebrev eller løsørepantebrev i køretøjet.

## 2. KØRETØJSKLASSIFIKATION

- 2.1 Sælger placerer hvert køretøj i en af 3 følgende tilstandskategorier udelukkende omfattende den mekaniske stand – motor, gearkasse og for/bagtøj.  
**A:** Ingen mekanisk defekt" (ubetydelig støj kan forekomme). Køretøjer, der bliver solgt under denne kategori, må ikke have mekaniske defekter, ligesom kontrol- og sikkerhedslamper for airbag, abs og motor ikke må lyse når køretøjet er startet.  
**B:** Mekanisk defekt kan forekomme. Auktionarius bekendtgør derefter de eventuelle mekaniske fejl køretøjet har.  
 -: Ingen klassificering. Købt som beset i den mekaniske stand som køretøjet forefindes i.
- 2.2 Auktionsrekvirenten (d.v.s. sælger, hvis der meddeles hammerslag) alene afgør, i hvilken kategori et køretøj skal fremstilles. BCA Autoauktion A/S har således ingen indflydelse på klassificeringen af et køretøj og intet ansvar herfor.
- 2.3 Såfremt auktionsskøber i forbindelse med prøvekørsel af køretøjet, jfr. Pkt. 4.15 nedenfor, fremkommer med indsigelser mod køretøjets klassifikation, afgør BCA Autoauktion A/S, om købers indsigelser er berettigede. Køber kan hæve købet, såfremt køretøjet har været placeret i en for høj kategori, jfr. Pkt. 7.2 nedenfor.
- 2.4 **Køretøjer der indsættes til salg til en mindstepris på 7.500,- kr. og derunder (BCA's vurdering) kan alene indsættes i kategorien "Absolut bortsalg" og indsættes altid "uden klassificering"**

## 3. AUKTIONSGENSTANDEN

- 3.1 Bortset fra klassificering, jfr. pkt. 2.1, som for kategori A og B er en klassificering, som udelukkende relaterer sig til motor, gearkasse og bagtøj (d.v.s. tekniske forhold), sælges køretøjerne i den stand, hvori de foreligger ved hammerslaget, som beset af købere og uden garanti af nogen art.
- 3.2 Med mindre andet oplyses, er ethvert køretøj tilmeldt auktionen i henhold til BCA Autoauktion A/S' sædvanlige tilmeldingsbetingelser, som udleveres ved henvendelse på kontoret.
- 3.3 Såfremt et køretøj har nummerplader medfølger disse, med mindre andet oplyses under auktionen (pkt. 6.4)
- 3.4 I forbindelse med auktion over et ikke-indregistreret køretøj kan BCA Autoauktion A/S til vejledning for auktionsskøberne have indhentet en angivelse af registreringsafgiftens forventede størrelse. Denne angivelse er alene vejledende og forpligter hverken BCA Autoauktion A/S eller auktionsrekvirenten, såfremt det oplyste måtte vise sig ikke at være korrekt.
- 3.5 Et køretøjs papirer medfølger altid, herunder evt. synsblanket (jfr. i øvrigt pkt. 7.2 II), med mindre andet er oplyst. Fornævnte gælder dog ikke et køretøjs forsikringer, idet disse aldrig medfølger. Såfremt det er anført, at registreringsattesten eftersendes, vil dette normalt ske indenfor to uger – dog må der ved salg fra Fogedretter påregnes en noget længere ekspeditionstid. Nærmere oplysning herom fås på kontoret.
- 3.6 Et køretøj henstår efter hammerslag for købers regning og risiko.
- 3.7 Et køretøj der ikke har opnået salg, henstår herefter for "indsætters" regning og risiko.
- 3.8 Det påhviler køber umiddelbart efter udlevering af køretøjets papir at kontrollere, at et køretøjs chassisnummer stemmer overens med køretøjets papirer, og at de på tavlerne i auktionslokalet oplyste data svarer til køretøjets papirer og køretøjets faktiske data.

## 4. AUKTIONENS GENNEMFØRELSE

- 4.1 Til brug for auktionen udarbejdes der et auktionskatalog. Auktionskataloget er kun vejledende og ret til at meddele ændringer under auktionen forbeholdes.
- 4.2 Med mindre andet fastsættes af auktionslederen i det konkrete tilfælde, f.eks. når en auktion genoptages i henhold til pkt. 4.13, vil det køretøj, der står nærmest udkørselsporten, blive auktioneret først.
- 4.3 Såfremt flere byder samtidig afgør auktionslederen, hvem der får budet.
- 4.4 Auktionslederen har ret til at ændre den rækkefølge, hvori køretøjerne bortauktioneres.
- 4.5 Kun data fremvist på auktionstavlerne er gældende. Nummerskilte i køretøjerne er kun vejledende.
- 4.6 Størrelsen af mindste bud og overbuds mindste størrelse afgøres af auktionslederen.
- 4.7 De enkelte salg sker ved, jfr. Dog pkt. 4.12, at hammerslag efter 3 gange gentaget opråb uden overbud gives til den højstbydende.
- 4.8 Opstår der, efter at hammerslag er givet, tvivl om, hvem der er højstbydende foretages nyt opråb.
- 4.9 Den bydende kan såvel under som efter auktionen afkræves sikkerhedsstillelse. (Størrelsen heraf bestemmes af BCA).

- 4.10 Den, der byder for en anden, forpligter sig derved som selvskyldnerkautionist.
- 4.11 Køber flere i foreningen, hæfter de solidarisk.
- 4.12 Såfremt auktionsrekvirenten forud for auktionen skriftligt til auktionslederen har opgivet en mindstepris (limit) som betingelse for bortsalg, gives der ikke hammerslag, hvis mindsteprisen ikke opnås. I en sådan situation kan auktionslederen vælge at udsætte auktionen over det pågældende køretøj i op til 2 timer ved at proklamere "udsat" for at auktionslederen i denne periode kan få afklaret med auktionsrekvirenten, hvorvidt auktionsrekvirenten vil trække den fastsatte mindstepris tilbage. **I det tidsrum på op til 2 timer, hvor auktionen på et køretøj således udsættes, er højestbydende bundet af sit bud med mindre andet aftales.**
- 4.13 Hvis auktionsrekvirenten accepterer at trække sin mindstepris tilbage, genoptages auktionen straks herefter, og såfremt der ingen overbud kommer på den genoptagne auktion, meddeles der hammerslag til den, der før auktionen blev udsat, var højestbydende.
- 4.14 Køber skal umiddelbart efter hammerslag meddele bydenummer (evt. navn & adresse) til auktionsleder. Opgiver køber ikke fuldstændig korrekt bydenummer, afgør auktionsleder, om køretøjet skal fremstilles på auktion igen. Denne bestemmelse fritager ikke køber for erstatningsansvar overfor såvel auktionsrekvirenten som auktionsholder.
- 4.15 I umiddelbart forlængelse af auktionen har køber mulighed for at prøvekøre det bortauktionerede køretøj.
- 4.16 Enhver handel på BCA Autoauktion A/S' område skal registreres på auktionsholderens formularer og i øvrigt følge nærværende auktionsbetingelser.
- 4.17 Såfremt BCA Autoauktion A/S ved en fejl kommer til at bortauktionere et forkert køretøj, er køber pligtig til at tåle, at handlen går tilbage uden at køber derved kan gøre misligholdelsesbeføjelser gældende overfor sælger eller et erstatningsansvar gældende overfor BCA Autoauktion A/S. Uanset førnævnte vil BCA Autoauktion A/S være erstatningsansvarlig for de dokumenterbare udgifter, som køber har haft på den pågældende automobil, f.eks. udlæg for benzin og transportomkostninger.

## **5. KØBESUM OG SALÆR**

- 5.1 Budsummen tillægges auktionssalær tillagt moms i henhold til gældende salærliste, som findes optrykt efter nærværende auktionsbetingelser. Såfremt køretøjet er momspligtig tillægges tillige den til enhver tid gældende momssats.
- 5.2 Den fulde købesum betales på auktionskontoret straks efter hammerslag kontant eller, såfremt BCA Autoauktion A/S accepterer dette i det konkrete tilfælde, ved check mod forvisning af Id-kort. Hvis BCA Autoauktion A/S har accepteret betaling med check, og hvis bankoplysning ikke kan indhentes før dagen efter auktionsdagen, udleveres køretøjet og dets papirer tidligst dagen efter auktionsdagen.
- 5.3 **Ejendomsretten til det købte overgår først til køber, når købesummen med eventuelle renter og omkostninger er betalt fuldt ud.**
- 5.4 Såfremt købesummen ikke betales rettidigt i henhold til pkt. 5.2, afgør auktionsholder, om køretøjet skal fremstilles på auktion igen, og at der derfor skal hæves overfor køber. Denne bestemmelse fritager ikke køber for erstatningsansvar overfor såvel auktionsrekvirenten som auktionsholder.
- 5.5 Afregning til auktionsrekvirenten finder sted, når tilfredsstillende ejerdokumentation er fremlagt, f.eks. i form af kvittering fra tidligere ejer, og køber har meddelt navn og adresse til auktionsholder samt betalt købesummen.
- 5.6 Betales købesummen ikke rettelig, jfr. 5.2, beregnes rente pr. påbegyndt måned regnet fra hammerslags dato indtil betaling sker. Renten udgør Nationalbankens diskonto + 7%.
- 5.7 For købesum og salær haves i medfør af auktionsloven udpantningsret, og fordringer kan inddrives ved udpanning imf. Retsplejelovens regler, og fordringer kan derfor umiddelbart danne grundlag for udlæg.

## **6. AFHENTNING AF KØRETØJER, AFMELDING OG FORSIKRING**

- 6.1 Solgte køretøjer skal afhentes senest 2 dage efter auktionsdagen indenfor sædvanlig forretningsstid, såfremt andet ikke udtrykkeligt er aftalt.
- 6.2 Det påhviler køber, når papirerne er udleveret, at kontrollere, om køretøjets chassisnummer stemmer overens med køretøjets papirer, og at de på tavlerne i auktionslokalet oplyste data svarer til køretøjets papirer og køretøjets faktiske data. Det påhviler også køber straks at kontrollere, at køretøjets papirer ikke er påstemplet anmærkninger, eksempelvis afmelding, der medfører myndighedskrav om syn.
- 6.3 Uafhentede køretøjer og køretøjer, som ikke er betalt rettidigt, kan uden varsel bortsælges, enten underhånden eller ved auktion, selv om der eventuelt er præsteret acountoudbetaling, og køber vil være pligtig at erstatte er eventuelt tab og omkostninger uden at have krav på muligt overskud
- 6.4 Køber er forpligtet til at afmelde et købt køretøj indenfor den tidsfrist, der står anført på tavlen i auktionslokalet. Hvis der intet står anført her gælder der en udvidet afmeldingsfrist på senest 14 dage efter hammerslag. Der er i perioden ingen kaskoforsikring på køretøjet. Afmeldes køretøjet ikke rettidigt, hæfter køber for sen afmelding.
- 6.5 For et købt køretøj hæfter ingen forsikringsdækning, bortset fra den lovpligtige ansvarsforsikring. Det er derfor op til køber selv at foretage eventuel forsikringstegning, f.eks. kaskoforsikring.
- 6.6 Køretøjer der ikke er solgte, skal ligeledes afhentes senest 2 dage efter auktionen indenfor sædvanlig åbningstid.
- 6.7 For alle uafhentede køretøjer og genstande gælder, at der efter 5 dage opkræves pladsleje med baggrund i BCA's til enhver tid gældende priser herfor. BCA er ligeledes berettiget til for "ejers" (køber, sælger, indsætter, herunder panthaver) regning og risiko at transportere køretøjet til ejers adresse.

## 7. SÆLGERS ANSVAR FOR FEJL OG MANGLER

7.1 For et køretøj placeret i kategorien - vil køber ikke kunne gøre misligholdelsesbeføjelser, herunder krav om erstatning, gældende mod BCA Autoauktion A/S overhovedet, Bortset fra vanhjemmel, jfr. Her pkt. 7.2. Tilsvarende gælder køretøjer klassificeret i kategorierne A, B og C, såfremt budsummen ekskl. Salær og moms er kr. 10.000 eller derunder.

7.2 Køber kan kun hæve et auktionsskøb såfremt:

- I) et køretøj er fremstillet i for høj kategori, forudsat at køretøjet dels tilbagesendes senest 1 time efter auktionens ophør og dels, at køber ikke har ladet køretøjet indregistrere.
- II) et køretøjs chassissnummer ikke stemmer overens med køretøjets papirer eller de på tavlerne i auktionslokalet oplyste data ikke svarer til køretøjets papirer eller køretøjets faktiske data, hvis denne forskel har væsentlig betydning for køber. Tilsvarende gælder, såfremt køretøjets papirer er påstemplet anmærkninger, eksempelvis afmelding, der medfører myndighedskrav og syn, såfremt dette ikke er oplyst under auktionen.
- III) hvis der eksisterer vanhjemmel, dvs. der findes tredjemand rettigheder over det købte køretøj (restgæld i henhold til ejendomsforbeholdskontrakt, ejerpantebrev eller løsørepantebrev i køretøjet eller hvis køretøjet er stjålet)
- IV) såfremt de oplyste antal kørte kilometer for et køretøj væsentlig afviger fra det reelle antal kørte kilometer.

Uanset ovenstående er det en betingelse, for at udnytte hæveadgangen, at det købte køretøj tilbageleveres i samme stand, som det befandt sig på auktionstidspunktet. Køber er ikke berettiget til at kræve erstatning for eventuelt foretagne forbedringer på det købte køretøj, afholdte vedligeholdelsesomkostninger eller udlæg for benzin.

## 8. SALÆRTAKSTER PR. 01.01.2010

Alle priser er ekskl. Moms. Der tages forbehold for prisændringer.

KATAGORI	SÆLGER	KØBER	%	MIN.	MAX.
<b>Forhandler m/kundekort:</b> Varevogne Personbiler Incl. absolut bortsalg	X		10	600	1.200
<b>Forhandler m. kundekort:</b> Varevogne Personbiler Absolut bortsalg		X	10 10 10	600 600 600	2.000 1.760 2.500
<b>Tvangssalg</b> <b>+ campingvogne</b> <b>+ køretøjer o/3.500 kg.</b>	X	X	10	600	3.680
<b>Kunder u/kundekort:</b> Varevogne Personbiler	X		10	600	2.500
<b>Kunder u/kundekort:</b> Varevogne Personbiler		X	10	600	3.680
<b>E-Salg:</b> Person- og varevogne Lastvogne		X X			2.200 4.000
<b>Tax-Free:</b> Entry-Fee	X	X		185€	175€ 2.2% af buds.
<b>Kundekort - oprettelse</b>					2.000

Vejle, den 10. marts 2010



Bugattivej 12 - DK-7100 Vejle  
Tlf: +45 75858300  
Fax: +45 75858164  
Web: [www.bca.dk](http://www.bca.dk)  
E-mail: [bca@bca.dk](mailto:bca@bca.dk)